

Z á p í s

sepsaný dne 25. listopadu 2016 v Břeclavi.

P ř e d m ě t e m

je mezistátní kolaudace a vyúčtování vyklizovacích prací provedených v roce 2016 rakouskou stranou jako „Společné práce“ v korytě Dyje od řkm 16,00 k ústí do řeky Moravy.

P ř í t o m n i

Za českou stranu

Ing. G r i c Roman

Za rakouskou stranu

Dipl.-Ing. S t e i n e r Franz
BSc K u s e b a u c h Gerhard

Ú v o d n í z p r á v a

Podle bodu 1. 1. 1. b Protokolu o 24. Zasedání 2016 byly vodohospodářské stavební správy obou stran pověřeny pokračovat v potřebných vyklizovacích pracích v hraničním úseku Dyje takovým způsobem, aby nebyl omezen odtok a aby byla zajištěna stavební plavba.

Vyklizovací práce na Dyji byly provedeny v březnu 2016.

V rámci stavební pojížd'ky dne 25. srpna 2016 na společném hraničním úseku řeky Dyje mezi řkm 16,00 a ústím Dyje do Moravy byla zjištěna nutnost dalších vyklizovacích prací. V návaznosti na tuto prohlídku se experti obou stran dohodli, že rakouská strana provede jako „Společné práce“ ekologicky šetrným způsobem další potřebné vyklizovací práce.

T e c h n i c k á z p r á v a

V březnu 2016 byly v úseku mezi řkm 16,00 a ústím Dyje do řeky Moravy provedeny podle možností rakouskou stranou dohodnuté vyklizovací práce.

Dne 25. srpna 2016 se uskutečnila na společném hraničním úseku řeky Dyje stavební pojížd'ka, při níž byla zjištěna nutnost dalších vyklizovacích prací. Pro tuto pojížd'ku přistavila rakouská strana motorový člun s posádkou.

Nález

Práce provedla podle úmluvy rakouská strana.

Rakouská strana zpracovala o provedených vyklizovacích pracech fotodokumentaci. Tato dokumentace byla experty obou stran shledána jako vyhovující. Správnost shora uvedeného elaborátu se dnešního dne uznává. Na základě výsledku tohoto přezkoušení se práce prohlašují za zkolaudované.

V y ú č t o v á n í

Výpočet nákladů na vyklizovací práce byl proveden na základě položek „Seznamu reprezentativních jednotkových cen“, přijatých na 10. zasedání Komise v roce 2002.

Rakouská strana provedla tyto výkony:

Pojížd'ka společného hraničního úseku:

| | | |
|------------------------|----------|--------------|
| motor. člun (do 80 kW) | 10 hodin | (pol. IV/1a) |
| osobní automobil | 10 hodin | (pol. VI/17) |

Vyklizovací práce:

| | | |
|------------------------------|------------|--------------|
| motor. člun (do 80 kW) | 27,5 hodin | (pol. IV/1a) |
| hrubá mzda pomocného dělníka | 45,0 hod. | (pol. VI/4) |
| motorová pila | 27,5 hod. | (pol. VI/18) |

Výkony v euro

| | Česká republika | Rakouská republika |
|--|-----------------|--------------------|
| Pol. IV/1a 37,5 hodin 37,5 hod. × 82,55 euro/hod. = | -- | 3 095,63 |
| Pol. VI/4 45,0 hodin 45,0 hod. × 45,36 euro/hod. = | -- | 2 041,20 |
| Pol. VI/17 10,0 hodin 10,0 hod. × 14,48 euro/hod. = | -- | 144,80 |
| Pol. VI/18 27,5 hodin 27,5 hod. × 30,52 euro/hod. = | -- | 839,30 |
| Celkem | -- | 6 120,93 |
| Rozdíl k dobru Rakouské republiky | | 6 120,93 |

Rozdíl 6 120,93 euro zatěžuje každou stranu polovinou a proto částka

3 060,47 euro

bude zahrnuta do bilance vyúčtovaných prací k tíži České republiky.

Za české experty:



Za rakouské experty:

